

« Système U n'a pas besoin de cette autoroute »

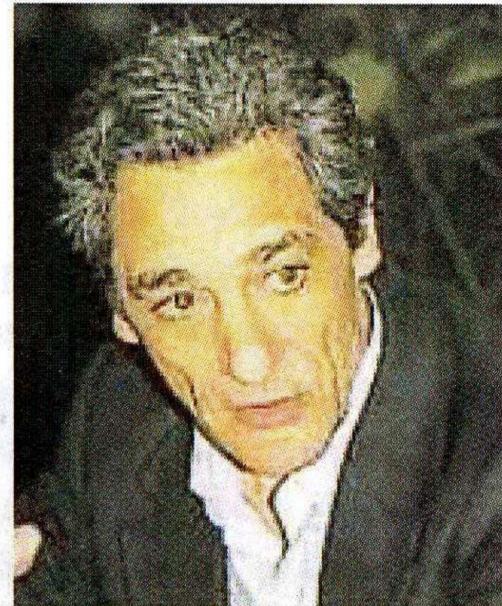
Trois questions à...

On entend souvent dire que l'installation de la plateforme de Système U (1) est liée à la création de l'A831, est ce vrai ? Serge Papin,

président du Groupement coopératif de Système U Nous avons décidé de venir à Fontenay-le-Comte dans les conditions actuelles, c'est-à-dire la non-existence d'une autoroute entre Rochefort et Fontenay-le-Comte. En aucun cas, nous n'aurions spéculé sur le projet de l'A831. Si un jour elle se fait, ce sera un plus pour l'économie mais il faut aussi mesurer les enjeux financiers et environnementaux d'un tel projet. Système U n'a pas besoin de cette autoroute pour mener à bien son activité : servir ses clients.

Pourquoi avoir choisi Fontenay, au lieu de Niort par exemple ?

Je dois reconnaître que les élus du conseil général ont été efficaces. Notamment au niveau de la mise à disposition du terrain (Il fait 105 670 m et a été acheté 724 789 € au Vendéopôle, NDLR). La ville de Fontenay a aussi été choisie sur le plan humain. Il y avait, à Fontenay, de nombreux demandeurs d'emploi. Cela fait partie de nos critères.



Si le projet de l'A831 venait à être définitivement enterré, quelle serait votre réaction ?

Ça ne remet pas du tout en cause la pertinence de notre choix. C'est une sage décision quant à l'impact du projet sur l'environnement, à savoir le Marais poitevin.

Recueillis par Michèle BESSON

(1) Il s'agit d'un entrepôt de produits frais qui desservira 70 magasins U de Vendée, Deux-Sèvres, Charente-Maritime et Charente. Système U Ouest a investi 30 millions d'euros. La parcelle où est installée la plateforme, est située à quelques centaines de mètres de l'échangeur de l'A83 (axe Nantes-Bordeaux). Subventions accordées en 2013 : 250 000 € de la Région et 250 000 € du Conseil général de la Vendée.